

## Anleitung zum Aus- und Einbau des TID/MID beim Opel Omega B

© by Opelschrauber2003.de

Falls nicht das Eigene MID wieder eingebaut werden soll, empfiehlt es sich vor dem Ausbau folgende Prozedur durchzuführen.

- Zündung aus.
- Beide Tasten am rechten Lenkstockhebel drücken und gedrückt halten.
- Zündung einschalten
- Nach dem Einschalten erscheinen auf dem Display einige Zahlen.

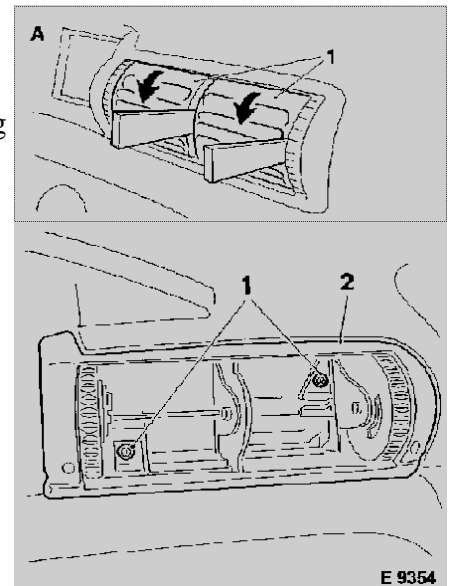
Diese notieren, um dem Opelhändler für das Programmieren des neuen MID's die Arbeit etwas zu erleichtern bzw. ggf. das neue MID auf die gleiche Weise prüfen. Vielleicht kann man sich so schon das Programmieren sparen.

**!! Verkleidungen nur bei aufgewärmten Innenraum entfernen, sonst Bruchgefahr !!**

### Einsatz-Mischluftdüse vorn, Mitte ausbauen:

Einsatz-Mischdüse bis Anschlag nach unten drehen und beidseitig mit Kunststoffkeil heraushebeln..

Schrauben herausschrauben und Gehäuse-Mischdüse aus Instrumententafelpolsterung ziehen.

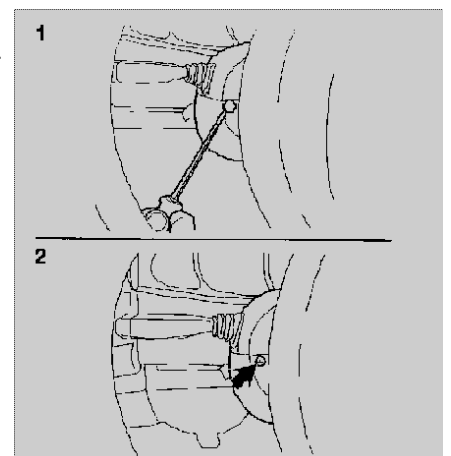


### Abdeckung Lenksäule ausbauen:

Lenkrad aus der Mittelstellung 90° nach links drehen (1), Abdecknippel abheben, und Schraube herausschrauben (2).

Lenkrad um 180° in die andere Richtung drehen (1), und ebenfalls Abdeckung abheben, und Schraube herausdrehen (2).

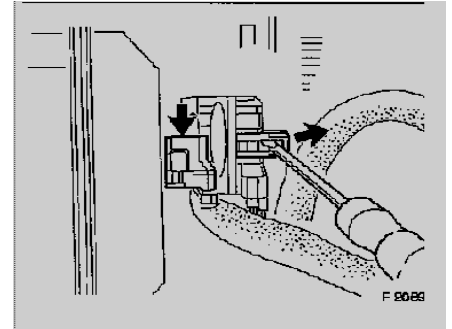
Obere Lenksäulenabdeckung nach Oben abheben.



### **Instrumentenzusammenbau ausbauen:**

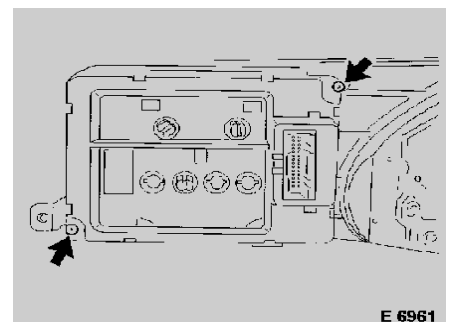
Direkt über der Lenksäule befindet sich die Erste Schraube. Die Zweite befindet sich direkt rechts neben der Zusammenbau. Beide lösen, und den Zusammenbau an der rechten Seite etwas herausziehen. Und Steckverbindungen zum MID/TID lösen (siehe Bild).

Zusammenbau nach rechts herausziehen. Ggf. Zusammenbau etwas verdrehen.



### **MID/TID ausbauen:**

Zwei Schrauben entfernen, und je oben und unten die zwei Haltetaschen etwas dehnen und MID/TID herausnehmen.



Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.

**Anmerkung:** Nachdem der Zusammenbau entfernt wurde, keinesfalls die Zündung anmachen, da sonst ein Fehlercode für den Airbag gesetzt wird.

***Nach dem Wiedereinsetzen des Tacho, auch ohne Display, kann das Fahrzeug natürlich wieder betrieben werden !!***

Vor dem Wiedereinbau des Displays empfiehlt es sich, neue Beleuchtungselemente einzusetzen, da sehr oft durch das Einrasten des Displays die Alten beschädigt werden, und somit ein erneuter Ausbau erfolgen müsste.

**Für Beschädigungen, die durch unsachgemäße Durchführung der Anleitung entstehen wird keine Haftung übernommen.**