

Anleitung zum Aus- und Einbau des TID/MID beim Opel Vectra B

© by Opelschrauber2003.de

Falls nicht das Eigene MID wieder eingebaut werden soll, empfiehlt es sich vor dem Ausbau folgende Prozedur durchzuführen.

- Zündung aus.
- Beide Tasten am rechten Lenkstockhebel drücken und gedrückt halten.
- Zündung einschalten
- Nach dem Einschalten erscheinen auf dem Display einige Zahlen.

Diese notieren, um dem Opelhändler für das Programmieren des neuen MID´s die Arbeit etwas zu erleichtern bzw. ggf. das neue MID auf die gleiche Weise prüfen. Vielleicht kann man sich so schon das Programmieren sparen.

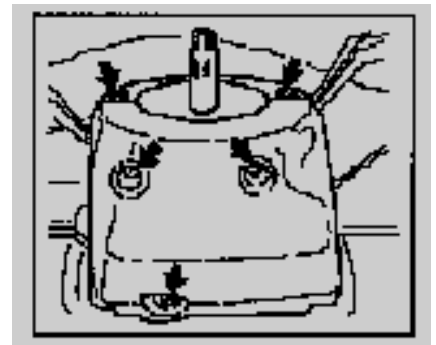
!! Verkleidungen nur bei aufgewärmten Innenraum entfernen, sonst Bruchgefahr !!

Abdeckung Lenksäule ausbauen:

Lenkrad aus der Mittelstellung 90° nach links drehen (1), Abdecknippel abheben, und Schraube herausschrauben (2).

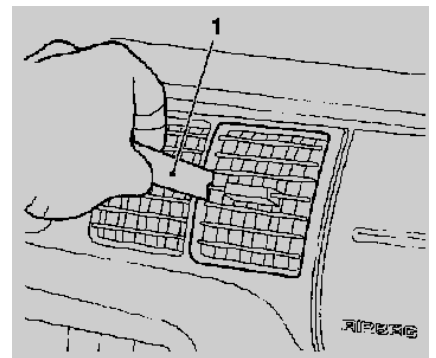
Lenkrad um 180in die andere Richtung drehen (1), und ebenfalls Abdeckung abheben, und Schraube herausdrehen (2).

Obere Lenksäulenabdeckung nach Oben abheben. Die übrigen 3 Schrauben auf der Unterseite entfernen.



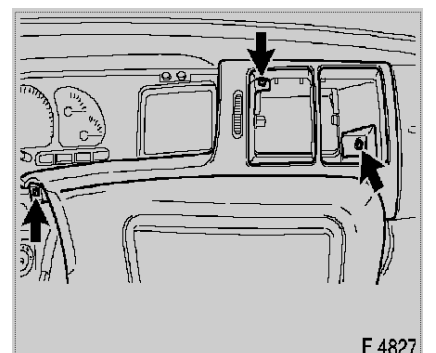
Einsatz-Mischluftdüse vorn, Mitte ausbauen:

Einsatz Mischluftdüse mit Kunststoffkeil vorsichtig heraushebeln.



Gehäuse-Mittellüftung ausbauen:

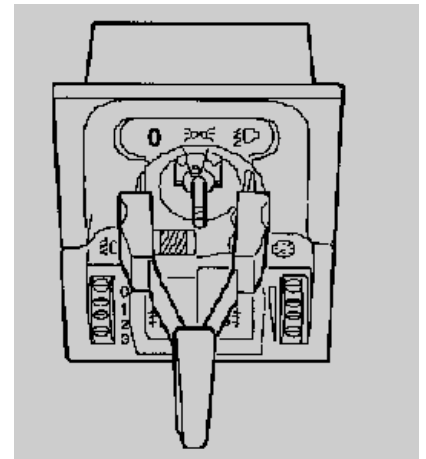
Die 2 Schrauben in der Lüftung und die eine Schraube hinter der Lenksäulenverkleidung entfernen. Mittellüftung nach vorne herausziehen.



F 4827

Lichtschalterzentrum ausbauen:

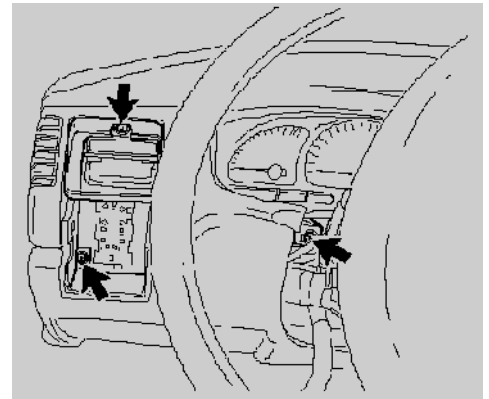
Drehknopf in Stellung „Standlicht ein“ drehen und herausziehen. Drehknopf mit kleinem Schraubendreher an der Unterseite entriegeln. Links und rechts hinter dem Drehknopf mit kleinem Schraubendreher hineinfahren, Lichtschaltzentrum entriegeln und herausziehen.



Gehäuse-Mischluftdüse-Fahrerseite ausbauen:

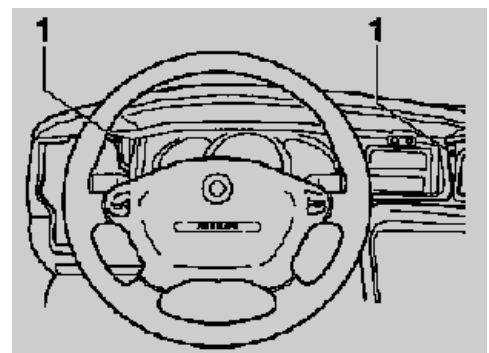
Einsatz-Mischluft Fahrerseite entfernen (siehe Einsatz-Mischluftdüse vorne, mitte)

Die zwei Schrauben im Lüftungsbereich bzw. hinter dem Lichtschaltzentrum und der Lenkradabdeckung entfernen. Gehäuse nach vorne herausziehen.

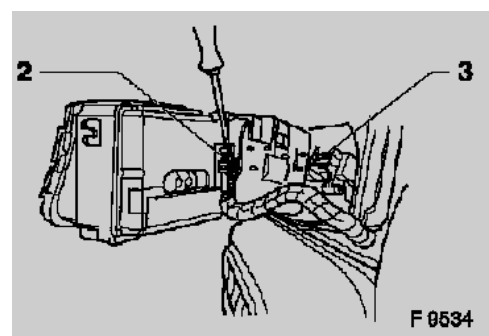


Instrumentenzusammenbau entfernen:

Je links und rechts die Schraube vom Instrumentenzusammenbau entfernen. Instrumentenzusammenbau nach vorne herausziehen, bis Stecker vom MID/TID zugänglich sind.

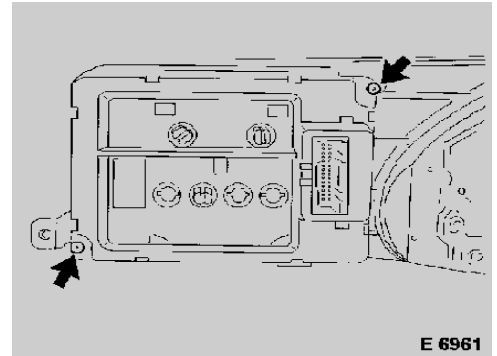


Stecker vom MID/TID mit Schraubendreher entriegeln und abziehen. Instrumentenzusammenbau zur Fahrzeugmitte herausnehmen.



MID/TID ausbauen:

Schrauben entfernen (falls Vorhanden), und je oben und unten die zwei Haltetaschen etwas dehnen und MID/TID herausnehmen.



Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.

Anmerkung: Nachdem der Zusammenbau entfernt wurde, keinesfalls die Zündung anmachen, da sonst ein Fehlercode für den Airbag gesetzt wird.

Nach dem Wiedereinsetzen des Tacho, auch ohne Display, kann das Fahrzeug natürlich wieder betrieben werden !!

Vor dem Wiedereinbau des Displays empfiehlt es sich, neue Beleuchtungselemente einzusetzen, da sehr oft durch das Einrasten des Displays die Alten beschädigt werden, und somit ein erneuter Ausbau erfolgen müsste.

Für Beschädigungen, die durch unsachgemäße Durchführung der Anleitung entstehen wird keine Haftung übernommen.